



# Leversen-Sieversen Ortsrat

Sieversen, den 23.02.2020

## Protokoll der Ortschaftsitzung vom 27.01.2020 mit anschließender Bürgerversammlung

### 1. Teilnehmer

Für die Gemeindeverwaltung: Herr Peters  
Ortsbürgermeisterin von Tötensen R. Lutz  
Ch. Albowski, Cl. Albowski, R. Fischer, U. Ribbach, C. Hains, L. Gröning  
M. Erdmann, H. Preuß, D. Strube, A. Schubert, M. Silkinn

### 2. Beginn : 19:30 Uhr

zu 1: Eröffnung der Sitzung durch die Ortsbürgermeisterin

zu 2: Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlußfähigkeit

zu 3. Genehmigung der Protokolls wird auf die nächste Sitzung verschoben.

zu 4: Vergabe von Ortschaftsmitteln

- **Schützenverein 400€** , einstimmig beschlossen
- **Jugendfeuerwehr 500€**, einstimmig beschlossen
- **Tennisclub Rosengarten**, wird nachgefragt

**Ende der Ortssitzung 20:15 Uhr**

( Hagen Preuß )  
1. Schriftführer

( Christiane Albowski )  
Ortsbürgermeisterin



# Sammlung der Aussagen der Teilnehmer an der Bürgerversammlung

*Erläuternde Kommentare durch mich in Kursivschrift*

## Pro Sperrung

- Guter Ansatz, sich jetzt schon Gedanken zu machen  
Man kann kurzfristig mit Betonaufstellern reagieren
- Der "Stadtweg" wird schon jetzt als Ausweichstrecke auch durch LKW genutzt (*obwohl er für die bereits jetzt durch Beschilderung gesperrt ist*).
- "Stadtweg" jetzt schon Rennstrecke
- Problem in Neu Leversen am "Stadtweg" (*schon jetzt? / wird verschärft?*)
- "Sottorfer Kirchweg" (*in Neu Leversen*) sperren, möglicherweise durch ein Sackgassenschild
- Der "Quellenweg" muss zusätzlich gesperrt werden (*da jetzt bereits ein erheblicher Teil des Verkehrs an der Kreuzung Quellenweg / Hauptstraße abbiegt und den Quellenweg viel zu hoher Geschwindigkeit befährt*)
- Die Straße "Im Dorfe" ist für LKW-Verkehr über 3,5 t nicht geeignet
- Ein langfristiges Konzept mit baulichen Maßnahmen wäre nötig
- Ein Meinungsbild wird erstellt, es ergibt sich eine deutliche Mehrheit bei den Anwesenden für die vorgestellten Maßnahmen

## Kontra Sperrung

- Verlängerung der Fahrstrecke durch die Sperrung und Umleitung
- Viele (*Bürger*) werden eingeschränkt, um wenige zu entlasten
- Allein eine Verschiebung des Verkehrs ist keine Lösung
- Die "Hauptstraße" ist jetzt schon überlastet
- Eine Vollsperrung der "Nenndorfer Straße" (*Abschnitt von Rosengartenstraße bis Hauptstraße*) ist für den Landwirtschaftlichen Verkehr problematisch (*da ein Befahren der Rosengartenstraße mit Trecker usw wegen der dort üblichen hohen Fahrgeschwindigkeiten gefährlich ist*)
- Ein Anlieger vom "Ahntlandweg" sieht kein Problem
- Mit den Maßnahmen sollte gewartet werden, bis eine hohe Belastung auch wirklich auftritt (*wegen der bleibenden Dreispurigkeit der A7 wird das bezweifelt*)

## Ergänzungen

- Es sollte noch einmal geprüft werden, ob eine Sperrung der Autobahnabfahrt aus Richtung Buchholzer Dreieck nicht doch möglich ist
- Problem: Die Straße "Am Kaßberg" in Westerhof darf nicht als Alternative möglich sein.
- (*Bei allen Maßnahmen sollte beobachtet werden, wie sie wirken*) Revision der Maßnahmen möglich machen
- Der Verkehr sollte (*großräumig*) so gesteuert werden, dass er (*aus Richtung Bremen kommend*) bereits an der Anschlussstelle Rade (*auf die B3 zur B73*) abgeführt wird

- Beruhigung des Verkehrs auf der "Hauptstraße" durch Geschwindigkeitsregelung auf 30 km/h
- Im "Stadtweg" wurden erfolgreich Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt
- Polizeikontrollen müssten öfter stattfinden
- Es bietet sich die Chance aktiv zu werden für Temporeduzierung und Tempoüberwachung
- Schwerwiegende Verkehrsprobleme bei Unfällen (*auf der A7 / A261*) lassen sich (*grundsätzlich*) nicht lösen
- Bei einer Sperrung müsste die Ampelschaltung an der Kreuzung "Rosengartenstraße" / "Hauptstraße" anders gesteuert werden
- Überwiegend waren alle Teilnehmer der Bürgerversammlung dafür, dass Thema weiter zu verfolgen und eventuell eine weitere Bürgerversammlung abzuhalten
- Mehr Poller z.B. Stadtweg, Eichengrund, Im Dorfe und Hauptstraße
- Hauptstraße an gewissen Stellen Tempo 30
- Im Herbst 2020 wird die Sanierung Im Dorfe ausgeschrieben